Quinta columna

** Por Rogelio Moreno Cota*
quinta@inversionistasonora.com

Dolor y destrucción, pero también solidaridad.

Adversidad sobre México

Las últimas semanas han sido de dolor y problemas para México porque amplia región del país ha sido afectada por dos potentes terremotos y sus réplicas. Se han perdido centenares de vidas y los daños materiales son cuantiosos. Sin embargo, en este panorama de dolor y destrucción ocurre algo importante que eleva el ánimo: Brilla la solidaridad nacional. Una población generosa y millares de héroes anónimos se suman al esfuerzo del *Ejército Nacional*, de la *Marina*, de las autoridades civiles, *Cruz Roja* y de organismos y empresas diversas para hacer frente a la emergencia y ayudar a los afectados. Podemos tener diferencias y desacuerdos, pero en los momentos difíciles estamos prestos a dejar constancia de unidad y solidaridad nacional. ¡Esto sí que cuenta y cuenta mucho! ¡Viva México!

Asaltos "de película"

Como veíamos en las viejas películas del oeste o en la escenificación de acciones de la lucha revolucionaria, en el nuevo siglo y nuevo milenio los canales de televisión nos muestran ahora en México el asalto real a trenes cargueros. Esto se suma a los feminicidios crecientes que llenan de luto a muchas familias, causan justa indignación en la sociedad y generan manifestaciones en demanda de que actúe la autoridad y frene la delincuencia. No basta que digan "estamos investigando" o "abrimos una carpeta sobre este asunto". La gente quiere resultados. La tolerancia y la impunidad, vinculadas a la ineficiencia, ineficacia y a la corrupción, han dado alas a la delincuencia, y consecuentemente las estadísticas revelan aumento de homicidios dolosos, secuestros, extorsiones, redes de narcotráfico, y robos en casas habitación, comercios, ductos de *Pemex* y en caminos y carreteras, aparte del incremento de los negocios turbios en la esfera gubernamental y la elevación del número de otros tipos de delitos y pillerías. Ahora la difusión de imágenes de asaltos a trenes se añade a la noticia de un asesinato más de una mujer: la joven estudiante **Mara Castilla** abordó un automóvil de alquiler y ello fue su sentencia de muerte.
¿Qué pasa en México? ¿Qué necesitamos hacer para frenar tanta descomposición? ¿Necesitamos cambios en materia de seguridad, procuración y administración de justicia? ¿Habrá en algunos casos tolerancia excesiva en materia de respeto a derechos humanos que impida a la autoridad hacer su trabajo? Aunque rechacemos tajantemente señalamientos negativos que a veces nos hacen desde el exterior, tenemos que aceptar que hay cosas que en México no andan bien. Los feminicidios, el auge de la delincuencia y ahora el asalto frecuente e impune a trenes, indiscutiblemente tienen que ser malas señales en lo que toca a seguridad interna.

La Profesora Sánchez

Este mes de septiembre que está por terminar he recordado con afecto a la profesora **María de Jesús Sánchez**, fallecida hace varios años. Seguramente mis compañeros de primaria en la escuela de Moctezuma guardan en la memoria sus clases de historia patria. Nos llenaba de emociones con las hazañas de los insurgentes que enfrentaban a los realistas. Aplaudíamos con entusiasmo a **Hidalgo** y **Morelos**, a **Hermenegildo Galeana**, a **Vicente Guerrero**, a **Jiménez, Abasolo** y **Mariano Matamoros**. Hacía que nos sintiéramos orgullosos de nuestros héroes. Los tiempos cambian las costumbres y el México de hoy es diferente al de los años cuarentas. Ojalá los niños de hoy se emocionen y fortalezcan su orgullo de ser mexicanos. La profesora **María de Jesús Sánchez** y varios otros maestros nos ayudaron a amar más a México afectado hoy por los terremotos que han dejado muerte y destrucción especialmente en Ciudad de México, Morelos, Chiapas, Puebla, Oaxaca y Guerrero. El país todo es solidario con los hermanos damnificados. Ayudemos en la mejor forma que podamos.

Gerardo Ruiz Esparza

El titular de la *SCT* **Gerardo Ruiz Esparza** está firme en el cargo gracias a la complacencia, el amiguismo y los intereses presidenciales. Los hechos de que el contrato para la obra del *Paso Express* de Cuernavaca fuera firmado por la *SCT* antes de contar con el proyecto ejecutivo, y de que el costo inicial estimado para el corto tramo carretero se hubiera elevado de 1,034 millones de pesos a 2,213 millones al término de la obra –ésta presentó más de veinte irregularidades y es responsabilizada de la muerte de dos personas en un socavón–, pusieron en entredicho la capacidad

Gerardo Ruiz Esparza