

# Cambios en el TLC no impactarían mucho en Planta Ford Hermosillo

Por Xóchitl Rodríguez

Las medidas sobre aranceles aduaneros de hasta 35% a las importaciones de automóviles procedentes de México que pretende el gobierno de Estados Unidos no tendrían un gran impacto para la planta Ford Hermosillo, que exporta más del 95% de su producción a aquel país y Canadá, afirmó el economista Sergio Alfonso Sandoval Godoy, investigador del Centro de Investigación en Alimentación y Desarrollo, A.C. (CIAD). También, una de las principales controversias que han hecho los negociadores de Estados Unidos del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) es que quieren aumentar de 62.5 a 80% las reglas de origen –y que del 35 al 50% sean componentes de EU–; además cuestionan “la flexibilidad” del gobierno mexicano y su falta de control sobre los mecanismos de integración regional. El académico, con maestría en Desarrollo Regional y doctorado en Ciencias Antropológicas, consideró que el sector de la industria automotriz

*El futuro de la industria automotriz depende del comportamiento general de la economía, de la modernización y de las reformas estructurales: Sergio Alfonso Sandoval, investigador del CIAD*

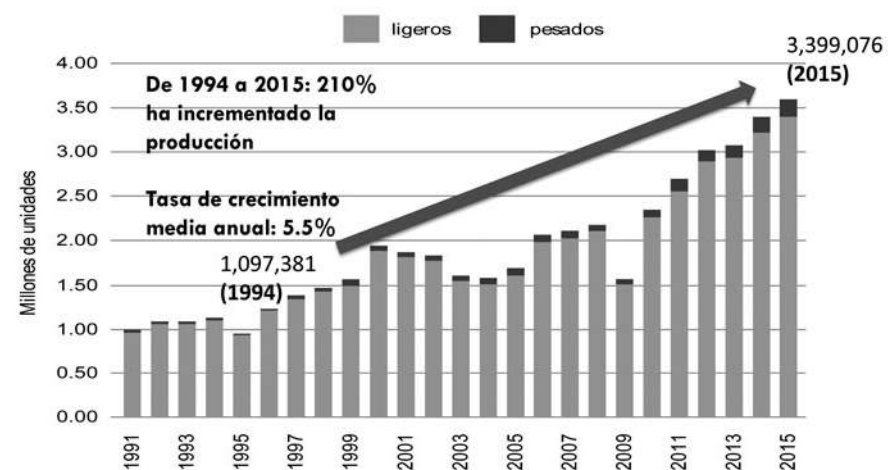
no tiene interés en modificar estas reglas de origen, como lo demuestran las inversiones extranjeras, cuya tendencia ha ido creciendo de manera importante en los últimos años. En Hermosillo la planta Ford está consolidada y ha madurado en cuanto a los procesos de organización del trabajo, de la producción, y una política de integración con los proveedores; en términos generales, la Inversión Extranjera en la industria automotriz ha ido creciendo en los últimos años y es remoto que las negociaciones del TLCAN la afecten. En 2015 el modelo exportador

mexicano generó un superávit en la balanza comercial automotriz de 52 mil 503 millones de dólares, el cual duplica los ingresos por remesas y contribuye con más de una cuarta parte del valor de las exportaciones manufactureras. Explicó que para conciliar el discurso proteccionista de Donald Trump con una estrategia de rentabilidad de mediano plazo, Ford Motor Company realizó una movida económica disfrazada de política: la decisión –en enero de 2017– de cancelar el proyecto de inversión por mil 600 millones de

dólares para producir autos compactos en San Luis Potosí y trasladar a una de sus plantas de Detroit (con una inversión de 700 millones de dólares) la producción de los autos híbridos que ya se venían produciendo en Hermosillo, además de una nueva generación de autos eléctricos cuya fabricación involucra nuevas capacidades de innovación productiva y conocimiento científico técnico con personal altamente calificado. De igual forma, con una inversión adicional, la compañía anunció el traslado a Hermosillo de una parte de la producción de los modelos que inicialmente se habrían de producir en San Luis Potosí, con ello consolidaría la fabricación de los modelos Focus, Fusión y Lincoln MKZ en la capital de Sonora, pero en junio pasado canceló la producción del Focus en la entidad para trasladarla a China. Más que de una buena renegociación del TLCAN, el futuro de la industria automotriz de México depende



**Industria Automotriz Mexicana  
Producción total de 1994 a 2015**



La producción en 2015 es 3.1 veces mayor que en 1994