



Hemero fagia

* Por Hilario Olea

En fin, vamos a darle porque este fin de semana será muy deportivo. Ufffa. Por eso mejor iniciar desde ahorita...

LOS LLEVAN AL BAILE... En el *Libro Rojo de Mao* propone como estrategia cuando eres menos fuerte que tu enemigo lo siguiente: Si te pegan, dialoga. Si dialogan, pégalas. Pues miren, parece que los de SICTUHSA son unos fieles discípulos del líder de la revolución china, porque por mera coincidencia cuando el gobierno los quiere presionar se vuelven mansos corderos, que dicen sí a todo, aceptan y juran amor eterno a las autoridades en turno. Pero luego, cuando las autoridades ceden un poco, se convierten de nuevo en coyotes y se llevan las gallinas. Pues parece que ahora están intentando lo mismo al proponer algo que están muy lejos de cumplir, que es mejorar el servicio de transporte urbano con un cambio de rutas. Pero esta que se antoja fruta apetitosa, está envenenada... Una de las peores crisis que vivió en su momento el exgobernador **Eduardo Bours** fue precisamente cuando alguien lo convenció, que me imagino fueron los mismos concesionarios, de cambiar las rutas porque "ya resultaban obsoletas". Y en ese entonces se le vino el mundo encima. Las protestas brotaron de todos lados, hasta de la clase media y



Luis Iribe

alta, porque sus trabajadores estaban llegando tarde. Por suerte **Bours** era un político pragmático y no se dejó llevar al baile. Pues con ese mismo rollo salen ahora los concesionarios de SICTUHSA. Se muestran hartos preocupados por la tardanza de los recorridos. Y dicen que se debe a que ya están obsoletas las llamadas "rutas de circuito", y que deben cambiarse por otras de origen y destino. En pocas palabras, que si se cambian las rutas actuales todo mundo brincaré de felicidad...

QUIEREN OTRA BRONCA... En realidad, los concesionarios saben que esto es sólo para responder a medias o a un cuarto a la realidad del informe que presentó el *Consejo Ciudadano del Transporte*. Y antes que les truene a ellos, lo que proponen es que el gobierno se eche al lomo un cambio completo de los circuitos que provocaría una verdadera revolución. A lo mejor al tiempo se puede mejorar, pero de sopetón como ellos quieren, sólo provocarán protestas, mentadas y rechazos. Lo curioso del caso es que no proponen intentar con una ruta como plan piloto. No, quieren todas las canicas, porque saben que el gobierno se meterá en una broncota y luego tendrán que ir de rodillas a pedirles a los transportistas que se conviertan en sus salvadores. Esto ya pasó, todo es cosa que revisen archivos. Seguramente alguien se acordará de eso...

YA SIN ASPIRINAS... El que dicen que ya dejará el tratamiento de aspirinas y paciflorine pa'l coraje es **Luis Iribe**, quien deja la *Dirección del Transporte* para irse a la *Subdirección de Ingresos de la Secretaría de Hacienda*. Su lugar será ocupado por **Carlos Morales Buelna**, que en buelna bronca se está metiendo, porque llega justo cuando la víbora comenzará a chillar con los concesionarios del transporte urbano, que con algo le van a dar la bienvenida como en la NFL. Porque esos no dejan a nadie sin vacunar. Podría ser cierto que pasa de Guatemala a Guatepior, por aquello de que ahora es responsable de corretear la lana para el gobierno. Y le dejaron un rastrillo muy molacho porque no hay, no hay. No olviden que **Luis**



Eduardo Bours

le entiende a esto porque ya fue tesorero municipal. **LES LLUEVE SOBRE MOJADO...** Le sigue lloviendo en la milpota a la familia **Padrés**. Ahora el *Juzgado Primero de lo Mercantil de Hermosillo* está requiriendo a la empresa *Pozo Nuevo de Padrés*, a **Guillermo Padrés Dagnino** y **Miguel Padrés Molina** por un adeudo con la *Financiera Rural* por 10 millones de pesos. En el edicto, que, por cierto, se publicó en *El Imparcial*, señalan que lo hacen por este conducto porque no pueden localizarlos para que paguen lo que deben. Extraoficialmente se sabe que es un poco más, pero con los intereses la deuda debe ser estratosférica. Uyyy, por lo mercantil sí se pueden ir sobre los bienes...

MERECIDO RECONOCIMIENTO... Por cierto, este viernes a las 5 PM se llevó a cabo una ceremonia especial para imponerle el nombre de **Juan Antonio Ruibal Corella**, a una de las calles de Hermosillo, que es la que está a una cuadra del boulevard **Héctor Espino**. Sin duda que es un merecido reconocimiento al Lic. **Ruibal**, por méritos sobrados como historiador, hermosillense ejemplar, destacado profesionista y sin descuidar su faceta de compositor. Atinada la designación del *Consejo de Nomenclatura*. Todos sus amigos lo acompañaron en este momento tan memorable para el Lic. **Ruibal**. Felicidades y nos