



el manual de sus autos recomienda premium, obtendrán una mejor economía de combustible. Realmente, pueden estar pagando más dinero por nada.

Los autos más nuevos para los que se "recomienda" la premium –pero no se "requiere"– no sufrirán con el combustible regular. La moderna tecnología del motor vuelve al rescate. Cuando los sensores detectan combustible regular en lugar de combustible premium, el sistema ajusta automáticamente la sincronización de la bujía. El resultado es una ligera reducción en la potencia máxima (en realidad, nunca lo notarás), pero poca o ninguna reducción en el ahorro de combustible.

Siempre revisa el manual del propietario antes de poner cualquier cosa en tu automóvil. Y si tu automóvil funciona mal con la gasolina corriente, por supuesto, vuelve a lo más costoso.

Mito 4: Infla tus llantas

Tener tus neumáticos debidamente inflados es importante por varias razones. Los neumáticos poco inflados son malos para el manejo e incluso pueden causar un choque. El inflado incorrecto de los neumáticos también hace que los neumáticos se desgasten más rápido y se calienten más, lo que podría desencadenar un peligroso estallido a alta velocidad.

De acuerdo con las pruebas de manejo en carretera realizadas tanto por

Consumer Reports como por el sitio de información de automóviles Edmunds.com, los neumáticos poco inflados reducen el ahorro de combustible, por lo que la inflación adecuada es clave. Pero nunca debes inflar demasiado tus llantas. Te proporcionarán un ahorro ligero de gasolina porque habrá menos contacto con la vía, lo que reducirá la fricción. Pero eso significa menos agarre para frenar y girar. El riesgo adicional de un choque no vale el kilómetro extra por galón que puedes ganar.

Mito 5: ¿Prender el aire acondicionado, o no?

No hay duda de que el aire acondicionado le pone un trabajo extra para el motor, aumentando el uso de combustible. Pero los aires acondicionados para automóviles son mucho más eficientes hoy en día de lo que solían ser. Conduciendo en la ciudad, usar el aire acondicionado reducirá el ahorro de combustible en aproximadamente 1.6 kilómetros por galón.

Mientras tanto, conducir a velocidades más altas con las ventanas bajadas aumenta considerablemente la resistencia aerodinámica. A medida que aumenta la velocidad, el arrastre se convierte en un problema, haciendo que el aire acondicionado sea la opción más eficiente a altas velocidades, afirma David Champion,

jefe de pruebas de autos para Consumer Reports.

A la mayoría de las velocidades y en la mayoría de los vehículos, el uso del aire acondicionado consume un poco más de combustible que cuando se maneja con las ventanas abiertas. "Mi opinión final es que está muy cerca", dice Phil Reed, editor de consejos al consumidor de Edmunds.com. "Es difícil medir la diferencia y cada vehículo es diferente". La mejor opción, si la temperatura y la humedad lo permiten, es mantener las ventanas cerradas y apagar el compresor de AC. Puedes mantener los ventiladores funcionando para soplar aire desde el exterior. Tu automóvil será lo más aerodinámico posible y también te permitirá respirar. Ahorrarás gasolina, pero la mejora será leve.

Mito 6: Aditivos o dispositivos

Antes de comprar un dispositivo que debe hacer que tu auto sea más eficiente en el consumo de combustible o de verter un aditivo que supuestamente ahorra gasolina, pregúntate esto: ¿No crees que las compañías petroleras y automotrices no están haciendo todo lo posible para vencer a sus competidores?

Si una petrolera pudiera agregar algo a su gasolina que hiciera que su gasolina tuviera un mejor rendimiento, los autos se alinearían en las bombas de la compañía. Claro, las personas gastarían esa gasolina más lentamente, pero cuando se acabe pasarían justo por delante de otras estaciones de servicio de los rivales para regresar a la que vende este combustible.

Entonces, si realmente hubiera un

aditivo que hiciera que la gasolina se consumiera más lentamente, no se vendería por Internet una botella a la vez.

Del mismo modo, las empresas de automóviles ya están gastando mucho dinero para aumentar el kilometraje del combustible. Si General Motors pudiera hacer que sus autos fueran mucho más lejos con un galón simplemente poniendo un dispositivo en la línea de combustible, no pienses por un segundo que no lo harían. Las ventas de automóviles de GM se dispararían. "Hay una serie de estos dispositivos de ahorro de gasolina que generalmente son inútiles", dice Champion.

Pero los conductores que los prueban jurarán que funcionan. En realidad, es probable que sea un efecto placebo automotriz, dice Reed. Si compras uno de estos dispositivos o aditivos, le vas a prestar mucha atención a cómo ahorra combustible y cómo conduces. Por supuesto, no está de más hacer un seguimiento de tus hábitos de conducción y al tipo de automóvil que conduces. Al final, eso puede hacer la mayor diferencia en el ahorro de gasolina.

Una última cosa...

Puede parecer obvio, pero la mejor forma de ahorrar gasolina es usar otro medio de transporte.

¿Qué tal si en lugar de usar el auto tomas la bicicleta, la patineta o caminas?

Y si la distancia es muy larga, ¿qué tal tomar autobús? Aunque usan gasolina, tienen una mayor eficiencia por el número de pasajeros.

