Suficiente suministro en aeropuertos: GAP

Por Amalia Beltrán

Los 12 aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) cuentan con la turbosina necesaria para operar con normalidad los vuelos

Los doce aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) cuentan con el suficiente suministro de turbosina para operar, informó Aurora Adame.

La directora de Asuntos Corporativos del GAP informó que las terminales de este grupo aeroportuario están realizando sus operaciones con normalidad.

Las terminales de: Morelia, Guanajuato, Puerto Vallarta, Guadalajara, Aguascalientes, Tijuana, Hermosillo, Mexicali, La Paz, Los Cabos, Los Mochis y Manzanillo cuentan, por el momento, con la turbosina necesaria para suministrar el energético a las líneas aéreas de manera regular.

Resaltó que el Grupo Aeroportuario del Pacífico está comprometido con los usuarios y las aerolíneas, y trabaja en colaboración permanente con Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), quienes son los responsables del suministro del combustible que utilizan las aeronaves.

Esta empresa mexicana que desarrolla su actividad en el sector aeroportuario opera además de los 12 aeropuertos internacionales en México y dos en Jamaica, ofreciendo el servicio a más de 300 destinos, a través de 35 aerolíneas.

El GAP que prestó el servicio a 40.7 millones de pasajeros en 2017, con un 11.4% más que en el año 2016, y cuyos aeropuertos se encuentran en las principales áreas metropolitanas como Guadalajara y Tijuana, en las ciudades medianas en desarrollo como Mexicali, Hermosillo, Los Mochis, Aguascalientes, Guanajuato y Morelia, así como en algunos de los destinos turísticos más importantes en el país y el Caribe como La Paz, Los Cabos, Puerto Vallarta, Manzanillo y Montego Bay.

Hay que mencionar que el pasado 10 de octubre de 2018 Gap anunció el cierre de la transacción para operar, modernizar y expandir el Aeropuerto Internacional Norman Manley ("KIN) de la ciudad de Kingston en Jamaica.

El aeropuerto de Montego Bay, en Jamaica es propiedad del gobierno y la concesión para operarlo es por 30 años; el aeropuerto de Kingston fue otorgado en concesión por 25 años, por lo que GAP tomará el control de la operación y administración en octubre de 2019.