



# Se vende, se renta o se rifa el avión presidencial

\* Por Olga Armida Grijalva Otero

*Aunque es desproporcionada la comparación de la expropiación petrolera con la renta del avión, no deja de ser ilustrativa. Hay un elemento en común en ambos Presidentes: su compromiso social de proteger a los más vulnerables y a los más desvalidos de este país*

**Se** vende, se renta o se rifa el avión presidencial fue lo que expresó en días recientes el Presidente López Obrador, al no haber interesados en comprar el avión ordenado por el expresidente Felipe Calderón, usado por el expresidente Peña Nieto y pagado supuestamente por el actual presidente.

Los memes, el sarcasmo, la crítica no se hicieron esperar en las redes sociales, medios de comunicación televisivos, radiofónicos y escritos. Si nos detenemos en analizar un poco más eso que parece una ocurrencia, podemos verle varias aristas. Una de estas aristas es que con esto de la rifa el Presidente marcó agenda, y para los ociosos que no tienen en qué ocupar su tiempo va a estar muy entretenido a ver quién tiene el ingenio más original y obtiene muchos "like".

Otra arista puede ser, también, que con esta polémica se reaviva la indignación, el coraje, la impotencia de un gran sector de la población al sentir, ver, vivir la insensibilidad, el dispendio, el lujo en que se instalaba la clase gobernante, sumiendo cada día más en la pobreza y pobreza extrema a muchos mexicanos. Indignación, coraje e impotencia que llevó al famoso "tigre" porfirista a votar masivamente en las elecciones del pasado mes de julio de 2018. No hay que olvidar que lo que ha cohesionado al tigre es el dolor provocado por las injusticias de los gobernantes. Recordemos lo expresado hace más de dos milenios por el famoso esclavo Espartaco: <<Si no interrogas tu dolor, es un dolor improductivo>>. Ese dolor se interrogó en julio de 2018.

Es un dolor que pueden interrogar

aquellos sectores de la población que quizá al llegar la noche cenan un plato de frijoles, sin saber si al día siguiente tendrán algo para desayunar. Sector donde se incluyen niños y ancianos. El tigre puede llegar cohesionado para julio de 2021.

Siguiendo con el análisis de las aristas que se le pueden ver a la famosa rifa del avión, hay otra, quizá la más importante a nuestro juicio, que es la audacia. Sí, la audacia. Apelando a la historia, vemos la audacia que tuvo el presidente Cárdenas para tomar la decisión expropiatoria del petróleo en 1938. Cárdenas se apoyó en el tigre, principalmente el tigre obrero, y

en lo particular el tigre petrolero para llevar adelante la estatización. Concretamente fue la presión de la huelga y la movilización de los petroleros lo que transmitió al gobierno la seguridad para la decisión expropiatoria.

Lázaro Cárdenas se enfrentaría al chantaje del imperialismo inglés y norteamericano, AMLO se enfrenta a la oligarquía política y económica nacional, sin descartar la internacional, así como también enfrenta a los intelectuales orgánicos del neoliberalismo.

Cárdenas intuía el punto de apoyo de las masas obreras, sobre todo las petroleras, y no dudó en utilizarlo aunque no pudiera comprender cabalmente toda su profundidad; de esa misma manera, en este momento no se puede comprender la osadía de la renta del avión propuesta por el presidente.

Por otra parte, una era la coyuntura política, económica y social de ese año 1938 y otra que surge de la esfera emocional. En este punto, es



**¡A COMPRAR UN CACHITO!**  
AMLO propone rifar al avión presidencial con el apoyo de la Lotería Nacional

		<b>\$3,000,000,000</b> podrían recaudarse por la aeronave	
	500 pesos costará cada boleto para la rifa	6 millones de cachitos serán impresos	218 millones de dólares costó comprar y equipar el avión
<b>130</b> millones de dólares fue valuada la venta de la aeronave según la ONU			