

Exponen transportistas problemática ante el Instituto de Movilidad

Por Amalia Beltrán

Con la mejora regulatoria del Instituto, que es prácticamente girar la política pública a la simplificación de los trámites y servicios válidos, es algo que tendremos que forjar, expresó Carlos Sosa Castañeda.

El coordinador ejecutivo del Instituto de Movilidad y Transporte de Sonora (IMT), dijo lo anterior en el marco de la primera reunión estatal de Transporte y la CTM Sonora, donde los transportistas expresaron sus peticiones y las problemáticas que los aquejan para desempeñar su labor.

Entre sus principales peticiones fue la falta de inspección para evitar el "pirataje" en el transporte de alquiler y de carga, la falta de autorizar más concesiones y permisos a taxistas, así como regular el servicio de alquiler por aplicaciones digitales y ajuste de tarifas. La reunión estuvo encabezada por Oscar Ortiz Arvayo, Secretario de Organización de la CTM en Sonora, en representación del Secretario General de la Federación de Trabajadores del Estado CTM, Javier Villarreal Gámez, así como por el Secretario y el Subsecretario de Transporte de la central obrera en la entidad, Faustino Raygoza Tirado y Alejandro Rocha Gámez, respectivamente.

Rocha Gámez informó al funcionario estatal la problemática de manera general sobre el tema en la entidad, en sus diferentes modalidades, pero también recibió las inquietudes, peticiones y problemáticas en los rubros de movilidad de carga de materiales, de carga del sector agrícola, transporte de alquiler, foráneos, suburbanos y urbano.

El funcionario también planteó poder establecer mesas de trabajo específicas para ir dando solución, bajo el marco de un Estado de Derecho y el principio de legalidad.

Comentó que el tiempo para dar solución a cada uno de los requerimientos que hicieron los transportistas de la CTM, es variado,

El "pirataje" en el transporte de alquiler y de carga, la falta de autorizar más concesiones y permisos a taxistas, entre los principales problemas expuestos por la CTM ante la dirección del Transporte



Autoridades del transporte y de la central obrera buscarán establecer mesas de trabajo específicas para encontrar posibles soluciones a los conflictos actuales.

al ser cada uno de diferente tipo, pero cada director regional del IMTES debe entregar un reporte sobre la situación existente de trámites de cada sector. Sobre la iniciativa de regular el servicio de alquiler por aplicaciones, dijo que se encuentra en el Poder Legislativo, pero se debe tener un registro de estos y crear las condiciones para que tanto los taxis, junto con las plataformas, no sobrepasen el número de unos sobre otros.

Se espera que el Congreso del Estado convoque próximamente un ejercicio de parlamento abierto, en el que ya hay una calendarización.

En su intervención, Oscar Ortiz Arvayo expuso que el gobernador Alfonso

Durazo siempre ha garantizado el diálogo y avala dar seguimiento a cada problemática, sobre todo para el tema del transporte, que es eje de la actividad económica del estado, pues si no camina este tema, el estado tampoco lo hace, agregó.

Principales peticiones del gremio transportista

Los transportistas englobaron sus peticiones y problemáticas en diversos rubros, siendo el transporte público el sistema más vulnerable y en donde hay mucho por hacer, es responsabilidad del estado dar resultados que favorezcan a los sonorenses, y solicitan

que se le dé la atención debida. En el tema de transporte de materiales para la construcción, destacaron que se tiene una tarifa que acaba de ser revisada y autorizada en el pasado mes de febrero, sólo que aún sigue siendo insuficiente; los gastos de operación están por encima de cualquier porcentaje que la autoridad pasada consideró, por lo que solicitaron se haga una investigación profunda para la definición y actualización de esta tarifa el próximo mes de septiembre, así como solicitud de que se haga valer la tarifa autorizada además del respeto a la ley 149 de transporte, propiciando un escenario de acatamiento a la misma ante empresarios que no quieren respetarla ni lo más elemental que es el derecho al trabajo.

Los transportistas de carga agrícola hacen un llamado para que apegado a derecho se erradique todo evento de corrupción que genera problemas y conflicto social, ya que en tiempos de zafra, cuando los agricultores levantan sus cosechas en tierras rentadas se desplaza el servicio de transporte concesionado.

En lo referente al traslado de alquiler se busca regularizar esta modalidad del transporte, evitar el peritaje y la competencia desleal.

Durante la pandemia, el transporte foráneo cayó en su operación, por lo que solicitan el apoyo para que este sea rentable, así como las facilidades en la autorización en el cambio de parque vehicular con los permisos emergentes para este tipo de transporte.

Específicamente en el transporte sub urbano en la ruta Hermosillo-Poblado Miguel Alemán, es necesario que se establezcan horarios, modificar frecuencias, ya que ante la problemática entre las empresa operadora y la que trabaja con permisos emergentes, ponen en riesgo la seguridad del pasaje y de los demás automovilistas que transitan por esta carretera.