



Colección PRIVADA

* Por Alejandro F. Ceceña

Relanzamiento de Mexicana...

Hace cuatro días, supe de la ceremonia de bienvenida de la primera de 20 aeronaves –10 E190-E2, con 108 asientos, y 10 E195-E2, con 132 asientos– adquiridas por Mexicana de Aviación a la brasileña Embraer. En el evento se señaló que el proceso de recuperación de la aerolínea estatal iniciado por el ex presidente Andrés Manuel López Obrador, es una declaración de principios, es el mensaje claro de que México quiere volar alto, pero con los pies en la tierra, con rumbo y con orgullo nacional –ojalá– hay que hacer notar el valor estratégico de contar con una línea aérea pública; y que sea verdad eso de “comprometida con la transparencia, inclusión, eficiencia, responsabilidad social y sentido de nación”. Ahora todo esto hay que llevarlo a la realidad. El relanzamiento de Mexicana y la decisión de dotarla con una flota moderna de tecnología avanzada constituyen actos de soberanía y desagravio a la ciudadanía que asistió impotente, pero nunca resignada, al remate de los bienes públicos perpetrado en el aciago periodo de 1988 a 2018. La pérdida de la aerolínea, privatizada, saqueada y quebrada en un caso de “manual de corrupción”, no sólo encareció los vuelos al eliminar de manera fraudulenta a la empresa histórica, hasta entonces, la más emblemática del sector, sino que además dejó a miles de empleados en la calle, privó al país de una palanca de desarrollo y condenó al aislamiento a millones de personas que habitan en ciudades cuyo mercado no es lo suficientemente rentable para interesar al puñado de compañías privadas que operan rutas nacionales. Luego entonces, se desarrolla una



alternativa que ofrece a los viajeros economía sin sacrificar seguridad en las rutas que ya estaban cubiertas por las firmas privadas, y además pueden volar por primera vez a Ciudad Victoria, Ixtepe, Palenque y Campeche etc., etc. Se espera que, como país, México recupere su capacidad para incidir en un sector estratégico, con lo que impulsaría su infraestructura y su potencial económico como su imagen internacional. Hay que decirlo, falta un largo camino por recorrer para que Mexicana alcance las dimensiones y la importancia sistémica que merece como aerolínea de bandera, pero el exitoso esfuerzo para revertir los estragos de su pasado oscuro, ya marcan un punto de inflexión en beneficio de todos los habitantes. Que así sea. Ya para concluir, creo que resulta positivo en sí mismo, y lo es todavía más al enmarcarse en un

regreso general del Estado a actividades económicas fundamentales de las que se había marginado por retorcidos dogmas del “libre mercado”. No debe de estar peleada una cosa con la otra y ambas deben de convivir –sector público y privado–, regulados a pie de página. Éxito a Mexicana de Aviación

“Sonora también existe” ...

Sobre los proyectos que se están realizando en Sonora, cabe señalar grandes inversiones que se suman al desarrollo de nuestra entidad. Desde el Salón de Tesorería, la mandataria Claudia Sheinbaum fue cuestionada sobre los avances de los distintos planes de desarrollo y contestó que “Sonora también existe”. Desde el ejecutivo se mencionaron los proyectos de

carreteras que se están realizando en la entidad, una de ellas la de Guaymas-Chihuahua, que busca, además de evitar tiempos de traslado, que se pueda potenciar la economía, esto por el traslado de mercancías. Hay que decir que tanto el gobierno de Sheinbaum Pardo como el de Durazo Montaño han tratado de potenciar la modernización del puerto de Guaymas. Y falta mucho por hacer... En proceso, Sonora tiene la carretera Bavispe-Nuevo Casas Grandes, tiene la carretera Guaymas-Chihuahua, tiene dos Distritos de Riego, la modernización de los Distritos de Riego, tiene el programa Agua para Hermosillo, tiene la terminación del libramiento del tren de Nogales, obviamente el Plan de Justicia para el Pueblo Yaqui y ahora se incorpora el nuevo Polo del Bienestar en Hermosillo. Es el recuento de las diferentes obras que se trabajan en mancuerna. Una de las plantas para la producción del carro eléctrico ‘Olinia’ estará en Sonora; este es un proyecto en el que ya se trabaja. Respecto a salud –destacan desde el Gobierno– el próximo hospital que estará en Navojoa, así como la integración del sistema estatal de salud al plan del IMSS-Bienestar. Con estos anuncios, se reitera que se seguirá apoyando al gobierno de Alfonso Durazo; desde aquí nuestro optimismo para que esos proyectos de verdad impacten positivamente en el día a día de todos los sonorenses. Nos vemos la próxima.

HASTA ENTONCES

* **Empresario y escritor.**
@coleccionsonora.