



Sonora Move Arranca: el noroeste de México le da nombre, voz y agenda a su megarregión automotriz

Por Aurora Retes Dousset



El primer foro automotriz del noroeste del país abre con una declaración clara: Sonora exporta el 9% de los autos nacionales y aspira a ser el eje industrial de Norteamérica, con electromovilidad, energías limpias y talento local como combustible. Hermosillo se convirtió en el epicentro automotriz del noroeste de México. El Foro Sonora Move: La Movilidad que nos Une arrancó con un presidium de alto nivel, datos contundentes y una certeza que el sector ha tardado demasiado en decir en voz alta: la megarregión Sonora-Sinaloa-Baja California-Arizona ya existe. Hoy le estamos dando nombre, voz y agenda. Un foro que no corta listones — enciende circuitos. La inauguración rompió el protocolo tradicional. En lugar del corte de listón de rigor, el alcalde de Hermosillo, Antonio Astiazarán, y el presidente del Clúster Automotriz de Sonora, Juan Carlos Campoy Ramos, activaron un circuito simbólico que representa los cuatro estados de la megarregión. El mensaje fue intencional: Sonora Move no celebra el pasado de la industria — conecta su futuro.

Ing. Juan Carlos Campoy Ramos, presidente de Clúster Automotriz Sonora.

“Lo que nos une no es sólo una carretera ni un tratado comercial. Es una visión compartida, una cadena de valor que cruza fronteras, habla dos idiomas y opera en cuatro estados como si fuera uno solo”.

Campoy fue preciso en los números y en el diagnóstico:

Sonora participa con apenas el 3% de la producción nacional de autopartes, contra el 9% que ya aporta en ensamble de vehículos. Esa brecha es la oportunidad. El foro tiene tres propósitos concretos: visibilizar las fortalezas regionales, identificar los eslabones que faltan en la cadena de proveeduría, y generar compromisos, no sólo intenciones. “Los foros valen lo que producen después”, advirtió.

Hermosillo: de espectador a protagonista de la electromovilidad, Alcalde de Hermosillo

El alcalde Antonio Astiazarán llegó con datos propios. Hermosillo opera hoy la flotilla de patrullas eléctricas más grande del mundo, todas cargadas con energía solar. Suma 25 recolectores eléctricos de residuos, los más en México, y ya tiene uno de cada tres vehículos municipales funcionando con electricidad 100% solar. No son proyectos en carpeta: están rodando.

“El kilowatt generado con el sol es el más barato en la historia de la humanidad. Si a eso le sumamos la radiación solar privilegiada de esta megarregión, Sonora se convierte

en un activo incluso mayor.”

El Plan Sonora como hoja de ruta, no como documento.

El secretario de Economía y Turismo del estado, Roberto Gradillas Pineda, destacó que Sonora cerró 2025 con un récord histórico de exportaciones: 28,611 millones de dólares, siendo el estado de mayor crecimiento en manufactura automotriz en la frontera norte. Ford Hermosillo produjo 357,000 unidades en 2025 y proyecta 362,000 para este año. Además, anunció un cofinanciamiento con la Unión Europea para capacitar a 800 jóvenes e insertar a 120 más en la industria automotriz y de energías limpias. Roberto Gradillas Pineda, Secretario de Economía y Turismo en Sonora “Este clúster tiene 18 meses y ya hizo el primer foro automotriz a nivel nacional en ese tiempo. Eso muestra

lo que somos los sonorenses, un capital humano que empuja muy fuerte.”

Sonora Move no es el nombre de un foro. Es una declaración de intención. La megarregión automotriz del noroeste lleva décadas construyéndose en silencio, con plantas, proveedores, universidades y talento. Hoy tiene nombre. Mañana, agenda. Lo que haga el sector en los próximos dos o tres años definirá el lugar que Sonora ocupa en la industria automotriz global de la próxima década.

*** Directora Voz Empresarial
Medios | Noticias | Editorial |
Asesoría Marcaje
Personal | Comunicación
Cel. 66 22 23 05 57 |
aretos0@gmail.com**

