

Automotrices extranjeras amenazan con retiro de modelos baratos de EU si no ratifican el T-MEC

Por Redacción

Los fabricantes de automóviles extranjeros esperan que el T-MEC sea ratificado con una versión que reduzca los aranceles impuestos por Estados Unidos

Los fabricantes de automóviles extranjeros han advertido al gobierno de Donald Trump que podrían retirar sus modelos de automóviles más económicos del mercado estadounidense si el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) no se renueva o se diluye, informó un artículo en el diario The Wall Street Journal. De acuerdo con el artículo, que cita a personas familiarizadas con las conversaciones, se ha comunicado a los asesores económicos de Trump que algunos fabricantes de automóviles extranjeros podrían no ser capaces de fabricar y vender vehículos más baratos para el mercado estadounidense

si el T-MEC deja de existir o si una versión renovada no reduce significativamente los aranceles sobre los automóviles y las piezas fabricadas en Norteamérica. Reuters no pudo verificar la información. La Casa Blanca no respondió de inmediato a la solicitud de comentarios de Reuters. La industria automovilística ha instado al gobierno de Trump a prorrogar el T-MEC, que se someterá a revisión este año. Las empresas automovilísticas consideran que el acuerdo comercial es crucial para la producción automovilística estadounidense. México y Canadá han visto las negociaciones del T-MEC como una forma de aliviar los elevados aranceles que Trump impuso el año pasado, los cuales han causado dificultades a los fabricantes de automóviles y a otras industrias en una economía norteamericana muy integrada.

Trump impuso aranceles de 25%

El año pasado, Trump impuso un arancel por motivos de seguridad nacional de 25 por ciento a las exportaciones de automóviles procedentes de México y Canadá, frente al arancel cero previsto en el T-MEC, que Trump presentó

en 2020 como el "mejor acuerdo comercial de la historia". Los tres países deben concluir los trabajos del acuerdo comercial antes

del 1 de julio, pero el calendario se ha complicado, debido a las tensiones entre Estados Unidos y Canadá por los aranceles de Trump.

